

THÔNG BÁO

Về việc hướng dẫn phân luồng, tổ chức giao thông trong quá trình thi công nổ mìn, phá đá tại công trình: Xử lý vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đèo Nặm
Dù đoạn Km72+200 - Km73+800, QL.1B, tỉnh Lạng Sơn.

Căn cứ Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 29/9/2025 giữa đại diện Sở Công thương, Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng, Công an tỉnh Lạng Sơn, UBND xã Bắc Sơn, xã Tân Tri, Đội Quản lý điện lực khu vực Bắc Sơn và các đơn vị liên quan.

Để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông trong thời gian thi công nổ mìn phá đá tại công trình Xử lý vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đèo Nặm Dù đoạn Km72+200-Km73+800, QL.1B, tỉnh Lạng Sơn thuộc địa phận xã Bắc Sơn và xã Tân Tri, tỉnh Lạng Sơn. Sau khi xem xét công văn số 30.9/CV-QL.1B ngày 30/9/2025 của Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656, Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng - Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn thông báo như sau:

1. Đồng ý, chấp thuận cho đơn vị thi công (**Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656**) tạm dừng người, phương tiện lưu thông trên đoạn tuyến đang thi công (*trừ những người tham gia đảm bảo giao thông và phục vụ công trình*) trong quá trình nổ mìn, hót dọn đất đá sau nổ mìn phục vụ thi công công trình.

2. Thời gian thực hiện cấm đường trong ngày:

- Thời điểm 01: Từ 10 giờ 30 phút đến 11 giờ 30 phút;
- Thời điểm 02: Từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút.

Được phép thực hiện đến khi kết thúc việc nổ mìn phá đá nhưng không quá ngày 10/12/2025.

3. Đồng ý phương án tổ chức thực hiện phân luồng giao thông theo đề xuất của Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656, cụ thể:

Trong thời điểm tạm dừng người, phương tiện lưu thông qua lại đoạn tuyến thi công phá đá nổ mìn, phương án phân luồng giao thông theo 03 lộ trình:

- **Lộ trình 01** (dành cho xe ô tô từ 7 chỗ trở xuống): Km70+960/QL.1B (Km0/ĐH.73) - Km10+860/ĐH.73 (Km0/ĐX.Đôn Úy Bó Tát) – Km6/ĐX.Đôn Úy Bó Tát (Km91+200/QL.1B) và chiều ngược lại. Tổng chiều dài **L=16,86Km**;

- **Lộ trình 2** (dành cho xe khách từ 29 chỗ trở xuống và xe tải 10 tấn trở xuống): Km70+960/QL.1B (Km0/ĐH.73) - Km17/ĐH.73 (Km8+230/ĐH.78) - Km31+600/ĐH.78 (Km97+650/QL.1B) và chiều ngược lại. Tổng chiều dài **L=48,60Km**;

- **Lộ trình 3** (dành cho các loại xe): Km67+800/QL.1B (Km55+00/ĐT.243) - Km43+850/ĐT.243 (Km0+00/ĐH.78) - Km31+600/ĐH.78 (Km97+650/QL.1B) và chiều ngược lại. Tổng chiều dài **L=42,75Km**.

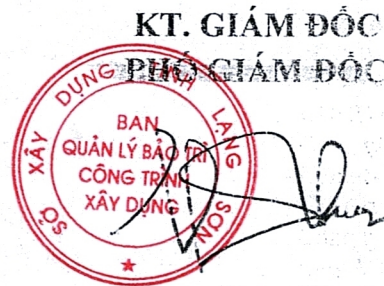
(Có sơ đồ phương án phân luồng giao thông kèm theo).

Trong quá trình tổ chức thực hiện phân luồng giao thông: Đề nghị đơn vị thi công cấm biển chỉ dẫn người tham gia giao thông và các phương tiện tham gia giao thông tại Km67+750 bên phải tuyến QL.1B, Km70+900 bên phải tuyến QL.1B, Km91+150 bên trái tuyến QL.1B và Km97+600 bên trái tuyến QL.1B.

Được sự ủy quyền của Chủ đầu tư, Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng trọng thông báo đến các đơn vị, tổ chức, cá nhân, đồng thời thông tin rộng rãi đến nhân dân trong khu vực được biết, phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng (b/c);
- Phòng CSGT-Công an tỉnh Lạng Sơn (b/c);
- UBND các xã Bắc Sơn, xã Tân Trại;
- Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656;
- Công ty CP QL&XD GT Lạng Sơn;
- Công ty Cổ phần 389;
- Công ty CPTV ĐT phát triển Cửa Đông (TVGS);
- Lưu: VT, QLET2.

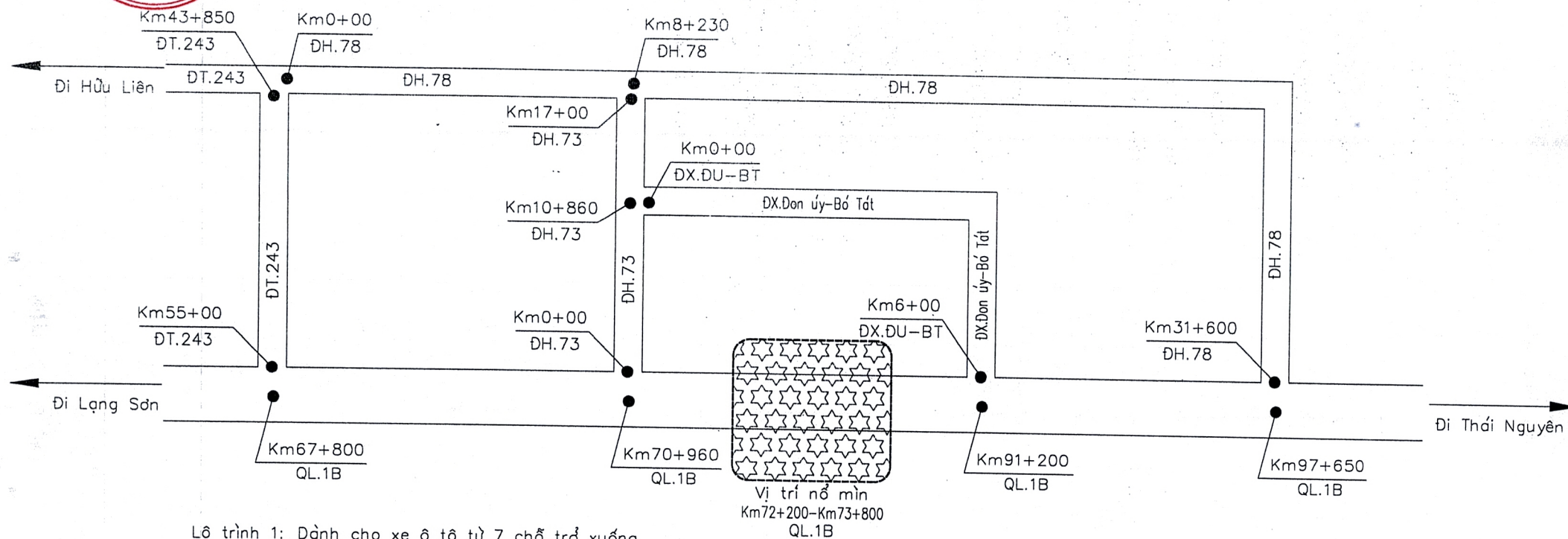


Hoàng Đức Thuận



PHƯƠNG ÁN PHÂN LƯỜNG GIAO THÔNG

(Kèm theo Thông báo số 448/TB-BQLBT ngày 09/10/2025 của Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng)



Lộ trình 1: Dành cho xe ô tô từ 7 chỗ trở xuống

Km70+960/QL.1B – ĐH.73 – Km10+860/ĐH.73 – ĐX.Đon úy Bó Tát (6Km) – Km91+200/QL.1B (và chiều ngược lại)

Lộ trình 2: Dành cho xe khách từ 29 chỗ trở xuống và xe tải 10 tấn trở xuống

Km70+960/QL.1B – ĐH.73 – Km17/ĐH.73 – Km8+230/ĐH.78 – Km31+600/ĐH.78 – Km97+650/QL.1B (và chiều ngược lại)

Lộ trình 3: Dành cho các loại xe

Km67+800/QL.1B – Km55+00/ĐT.243 – Km43+850/ĐT.243 – Km0+00/ĐH.78 – Km31+600/ĐH.78 – Km97+650/QL.1B (và chiều ngược lại)